

Expunere de motive

Prin *Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 33/2007 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei*, aprobată cu modificări și completări prin *Legea nr. 160/ 2012*, se instituie reguli de organizare și funcționare specifice unei singure autorități, respectiv Autoritatea Națională de Reglementare în Domeniul Energiei.

La art. 1, alin. (5) din OUG nr. 33/2007 aprobată cu modificări și completări prin *Legea nr. 160/ 2012*, se precizează că „Raportul anual de activitate este analizat de Comisia pentru industrii și servicii a Camerei Deputaților, Comisia economică, industrii și servicii a Senatului, Comisia pentru buget, finanțe și bănci a Camerei Deputaților și Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital a Senatului. Comisiile întocmesc și adoptă un raport comun, care se prezintă celor două camere ale Parlamentului.”

De asemenea, la art. 4 alin. (2) din actul normativ se precizează că „Numirea membrilor Comitetului de reglementare al ANRE, cu nominalizarea funcțiilor, se face la propunerea comună a Comisiei pentru industrii și servicii a Camerei Deputaților și a Comisiei economice, industrii și servicii a Senatului.”

Având în vedere faptul că în 2014 s-a înființat Comisia pentru Transporturi și Energie a Senatului României, preluând domeniile transporturi și energie de la Comisia economică, industrii și servicii a Senatului, pentru o bună corelare a legislației cu atribuțiile Comisiei pentru Transporturi și Energie, prin inițiativa legislativă se propune introducerea titlaturii „Comisia pentru Transporturi și Energie” și eliminarea titlaturii „Comisia economică, industrii și servicii” în textul celor două articole ale actului normativ.

În acest sens, la art. 1, alin. (5), alături de Comisia pentru industrii și servicii a Camerei Deputaților, Comisia pentru buget, finanțe și bănci a Camerei Deputaților și Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital a Senatului este necesar a se introduce Comisia pentru Transporturi și Energie a Senatului și a se elimina Comisia economică, industrii și servicii a Senatului. În același sens, la art. 4, alin. (2) trebuie introdusă Comisia pentru Transporturi și Energie a Senatului, alături de Comisia pentru industrii și servicii a Camerei Deputaților și eliminată Comisia economică, industrii și servicii a Senatului.

Față de cele mai sus menționate s-a elaborat prezenta propunere legislativă de modificare și completare a *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 33/2007*, aprobată cu modificări și completări prin *Legea nr. 160/ 2012*, pe care, în conformitate cu art. 74 și 75 din Constituție, republicată, o supunem Parlamentului spre dezbateră și adoptare.

Inițiatori,

Senator Mihail-Viorel FIFOR- PSD



